

## PROCEDIMIENTO DE CEBADO DEL DISEÑO DE DIAFRAGMA PLANO

1. COLOQUE EL AJUSTE DEL RECORRIDO EN LA POSICION DEL 100%.
2. APAGUE LA BOMBA Y REMUEVA LA GUARDA DEL ACOPLAMIENTO.
3. RETRAIGA EL PISTON MANUALMENTE HASTA LA POSICION DE ATRAS.
4. REMUEVA LA UNIDAD DE LA VALVULA DE PURGA MANUAL/ PURGA AUTOMATICA DEL CABEZAL DE LA BOMBA.
5. COLOQUE UNA PIPETA PLASTICA EN EL AGUJERO ROSCADO DEL CABEZAL DE LA BOMBA, DONDE SE REMOVIO LA UNIDAD DE LA VALVULA DE PURGA MANUAL/ PURGA AUTOMATICA. (EN CABEZALES DE BOMBAS MAS GRANDES, REMUEVA LA VALVULA DE AUTO-PURGA Y AÑADA ACEITE DIRECTAMENTE EN EL CABEZAL DE LA BOMBA. EN ESTE CASO SIGA AL PASO 8).
6. LLENE LA PIPETA CON EL MISMO ACEITE QUE SE ESTA USANDO EN LA CAJA DEL TREN DE ENGRANAJES.
7. ENCIENDA LA BOMBA Y DEJELA FUNCIONAR HASTA QUE SE HAYA EXTRAIDO TODO EL AIRE DEL CABEZAL DE LA BOMBA (AÑADA ACEITE A LA PIPETA, COMO SE REQUIERA).
8. APAGUE LA BOMBA Y RETRAIGA MANUALMENTE EL PISTON A LA POSICION DE ATRAS.
9. REMUEVA LA PIPETA Y VUELVA A COLOCAR LA UNIDAD DE LA VALVULA DE PURGA MANUAL/ PURGA AUTOMATICA EN EL CABEZAL DE LA BOMBA.
10. GIRE MANUALMENTE EL EJE DEL MOTOR HASTA QUE EL PISTON LLEGUE COMPLETAMENTE A LA POSICION DE ADELANTE.
11. SI SE TRABA EL PISTON ANTES DE COLOCARSE EN LA POSICION COMPLETA DE ADELANTE, AFLOJE LA VALVULA DE ALIVIO DE LA CAJA HIDRAULICA HASTA QUE EL ACEITE SEA EMPUJADO, PERMITIENDO QUE EL PISTON SE MUEVA HACIA ADELANTE. (CUENTE EL NUMERO DE VUELTAS).
12. GIRE MANUALMENTE EL EJE DEL MOTOR, HASTA QUE EL PISTON ESTE COMPLETAMENTE ADELANTE. VUELVA A APRETAR LA VALVULA DE ALIVIO DE LA CAJA HIDRAULICA, EN EL NUMERO DE VUELTAS CONTADAS CON ANTERIORIDAD.
13. COLOQUE NUEVAMENTE LA CUBIERTA DEL ACOPLAMIENTO Y LA BOMBA ESTARA LISTA PARA SU OPERACION.
14. CEBE EL EXTREMO HUMEDO DEL CABEZAL CON EL LIQUIDO A BOMBEAR Y ENCIENDA LA BOMBA.